

LA SOCIETE CIVILE CONTRE LA GEOINGENIERIE

Skyguards - Conférence au Parlement européen – Bruxelles – 8 et 9 avril 2013

EPANDAGES AERIENS CLANDESTINS EN EUROPE

Claire Henrion, France

Chercheur indépendant

Astronomie et climat

Astro-logique

Histoire des sciences et des croyances



*Diaporama préparé avec Josefina Fraile, Saskia Messenger,
et des membres de l'ACSEIPICA*



Des avions échappant aux contrôles radar épanchent des tonnes d'aérosols dans les cieux européens, hors de tout cadre légal et en l'absence de toute information des citoyens et de leur consentement

- Pour quiconque prend le temps de regarder le ciel, il devient rapidement évident et ceci sans aucun doute que des avions militaires à toutes les altitudes et des avions civils en haute altitude fabriquent des nuages artificiels.

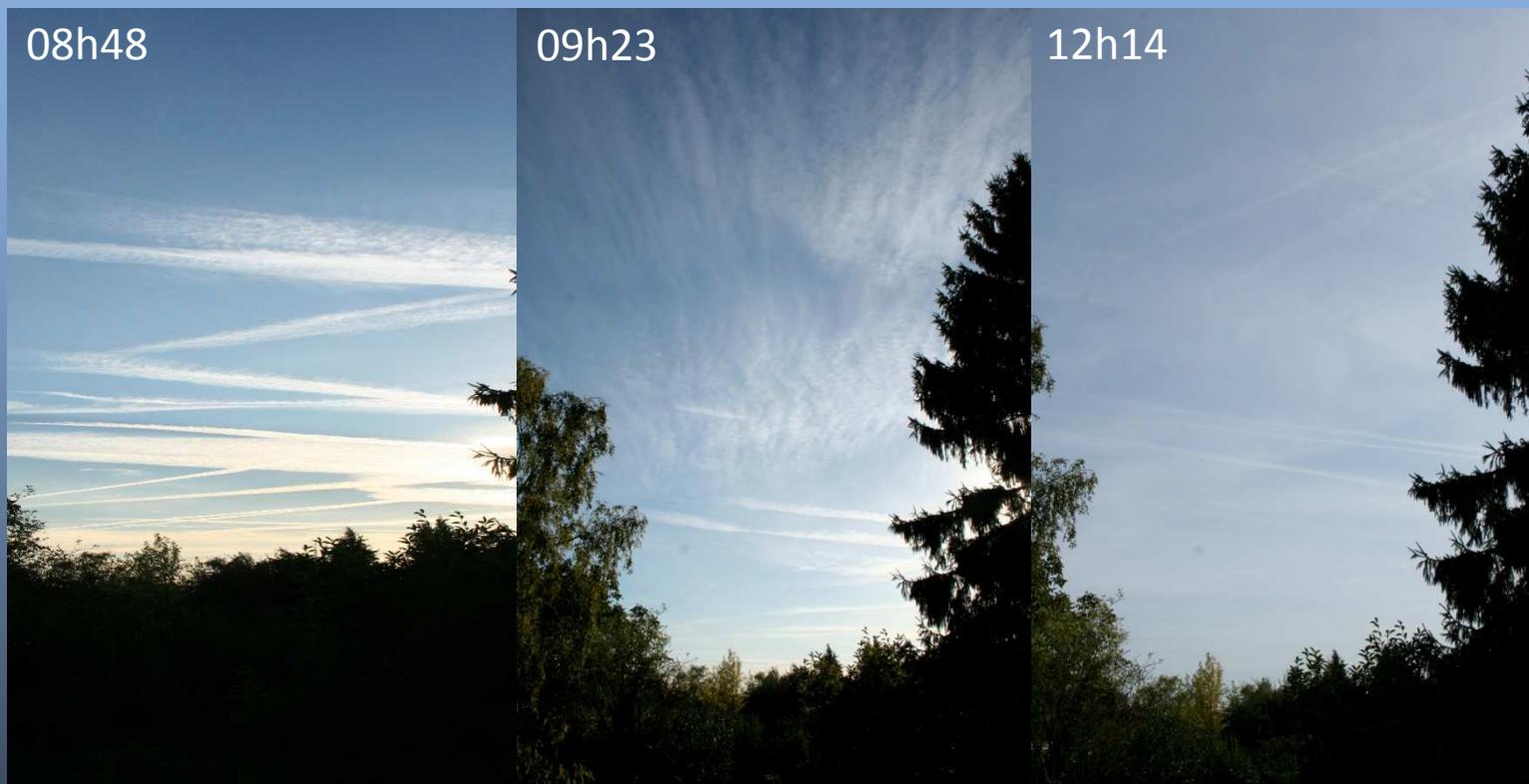
- Il y a même un consensus scientifique là-dessus mentionné dans le rapport du GIEC (IPCC) « Aviation et atmosphère planétaire ».

- Il ne concerne cependant que les avions civils.

Les avions militaires sont ignorés, comme s'ils n'existaient pas.

C'est vrai, ils sont sous le secret militaire !

France – 20/09/2012



Région de Paris,

Les traînées se déforment, s'étalent, s'étirent d'un bout à l'autre du ciel et forment un voile blanchâtre et malsain au bout de quelques heures.

Cela fait plus de 10 ans que ça dure.

En 2002 en ce qui nous concerne, du jour au lendemain, la circulation aérienne à moyenne altitude (entre 2000 et 8000 mètres) a pour le moins décuplé.

Les cieux se sont vus défigurés par ce nouveau type de traînées d'avions

et de nouvelles sortes de nuages, inconnues auparavant sont apparues.

A photograph of a blue sky with wispy clouds, a forested hillside, and a house roof with a chimney. The sky is the dominant feature, filled with soft, white clouds. Below the sky, a dense forest of green trees covers a hillside. In the lower-left corner, the roof and chimney of a house are visible. The overall scene is bright and clear.

FRANCE

Voyons maintenant quelques exemples dans les cieux européens d'une réalité quasi quotidienne.



ITALIE

Ces traînées d'avions
sont-elles vraiment normales ?
Et ces nuages, sont-ils vraiment naturels ?



ITALIE

Une circulation aérienne produisant de telles traces est-elle conforme à la réglementation de l'aviation civile ?

Sicile,
ITALIE



Västerås
SUEDE



Bruxelles
BELGIQUE



Bruxelles
BELGIQUE



Belgrade,
SERBIE



Belgrade,
Serbie



Belgrade,
SERBIE



CHYPRE

APR 14 2011



GRÈCE



GRÈCE



Barcelone ESPAGNE



[Estelas de condensación dejadas por aviones una mañana del pasado septiembre en Barcelona (con Collserola a la izquierda) / Jeroñi Lorente]



Zamora,
ESPAGNE

2013/02/09



Velilla del Río
Carrion
(Palencia)
ESPAGNE

04/08/2012 08:08

Valencia,
ESPAGNE



ROYAUME UNI



ROYAUME UNI



ESTONIE



ESTONIE



ESTONIE



Qui fait ces épandages ?

- **Des avions militaires ?**
- **Des avions civils ?**
- **Des militaires et des civils ?**

Avion de l'OTAN



Emirates Airlines



US AIRFORCE



Easyjet



Dans ces quatre cas, on remarque une quadruple traînée ou une brumisation directement à la sortie des réacteurs alors qu'une traînée de condensation n'apparaît normalement qu'à une distance environ égale à la longueur de l'avion derrière celui-ci .

Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24

<http://www.flightradar24.com/>

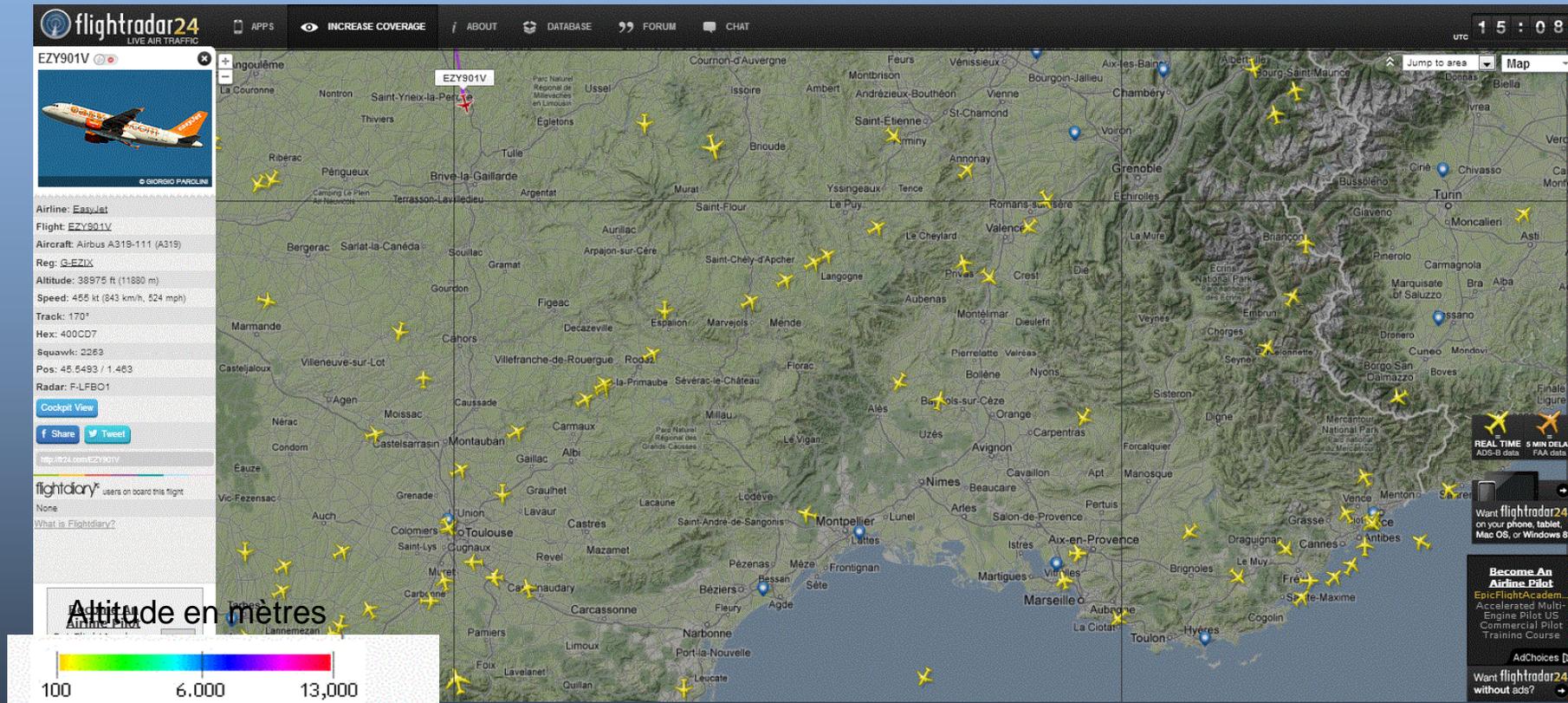
Flight Radar est un service en ligne géré par un réseau de contributeurs.



- Il permet d'identifier les avions équipés de transpondeurs qui nous survolent. En cliquant sur un avion, on obtient des informations sur celui-ci : compagnie, altitude de vol, point de départ et d'arrivée.
- Ce vol Bucarest-Bruxelles semble à priori tout à fait normal.

Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24

<http://www.flightradar24.com/>



Mais, 1ère constatation :

il passe beaucoup plus d'avions dans le ciel que Flight Radar n'en répertorie.

- Quand le ciel est couvert, le plafond bas, dans les lieux calmes, on entend des ronronnements parfois en quasi permanence durant des heures.
- Ces avions là ne sont pas bien haut sinon on ne les entendrait pas.

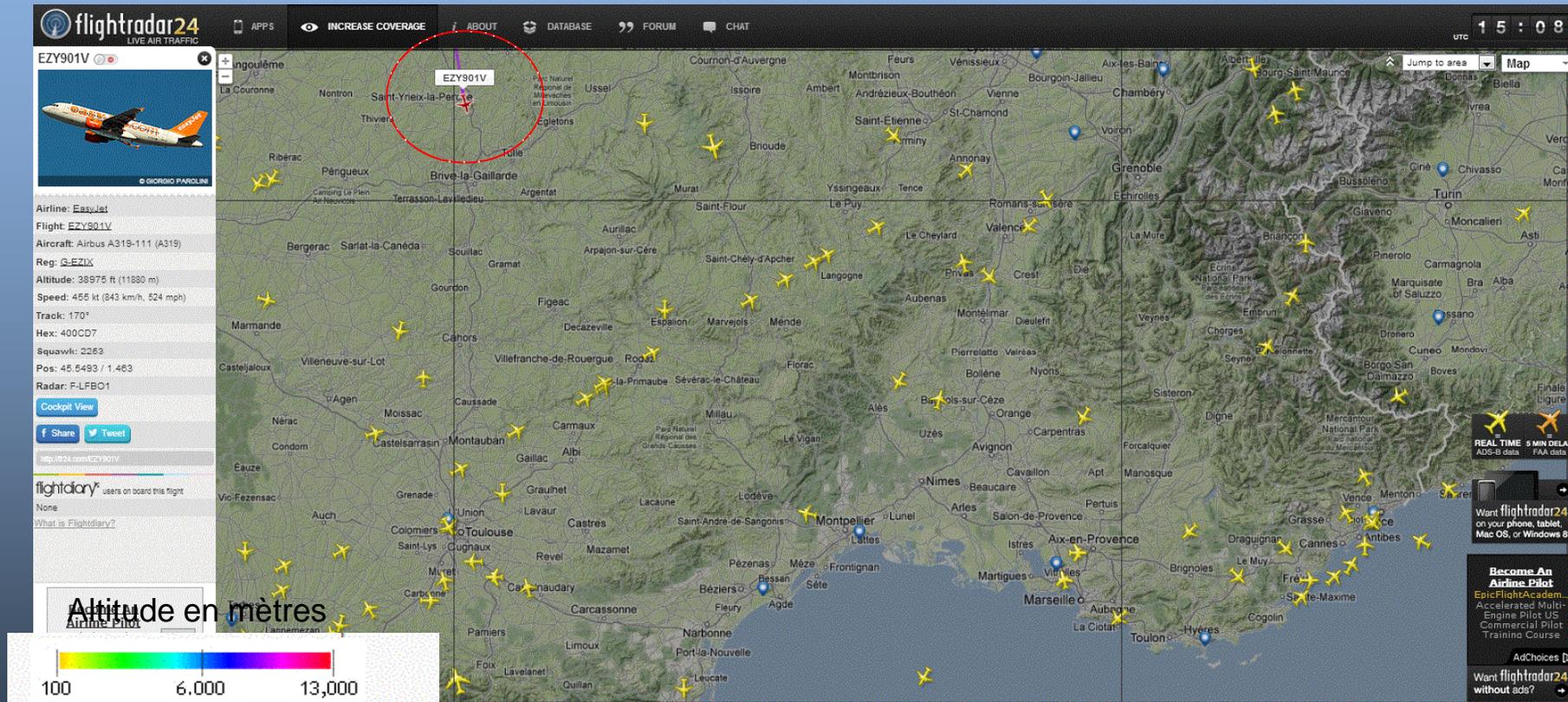
Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24

<http://www.flightradar24.com/>

- Il faut savoir que l'altitude minimale pour les vols commerciaux a été relevée de 4000 mètres à 8000 mètres en l'an 2000.
- Ceux que l'on entend ainsi ronronner ne peuvent donc être que des militaires.
- Non répertoriés par Flight Radar, certains de ces avions s'avèrent au télescope typiquement militaires ; d'autres sont banalisés.

Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24

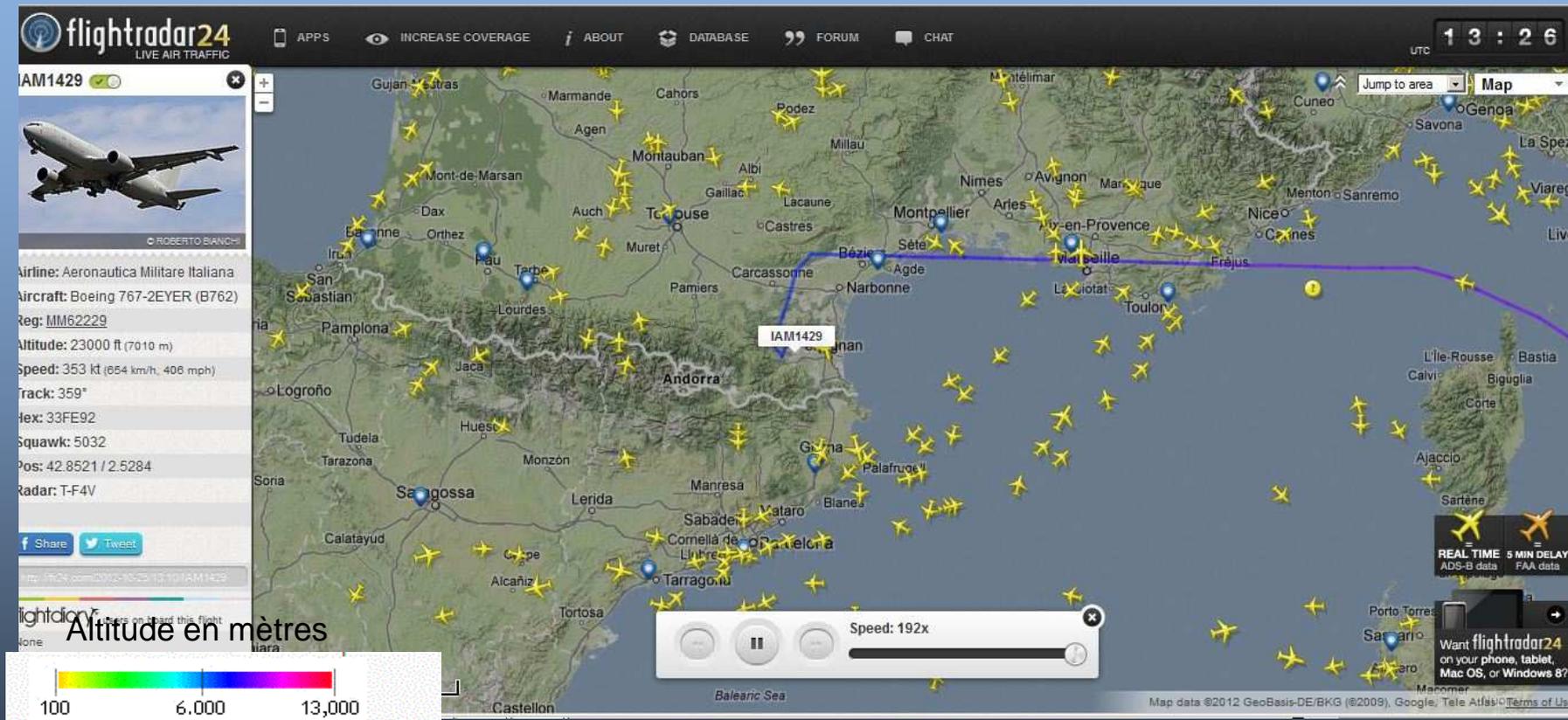
<http://www.flightradar24.com/>



Remarquez aussi cet avion d'Easy Jet en haut à gauche de la carte : pas de point de départ ni d'arrivée indiqué ; deux minutes après la capture d'écran, il avait disparu de la carte ...

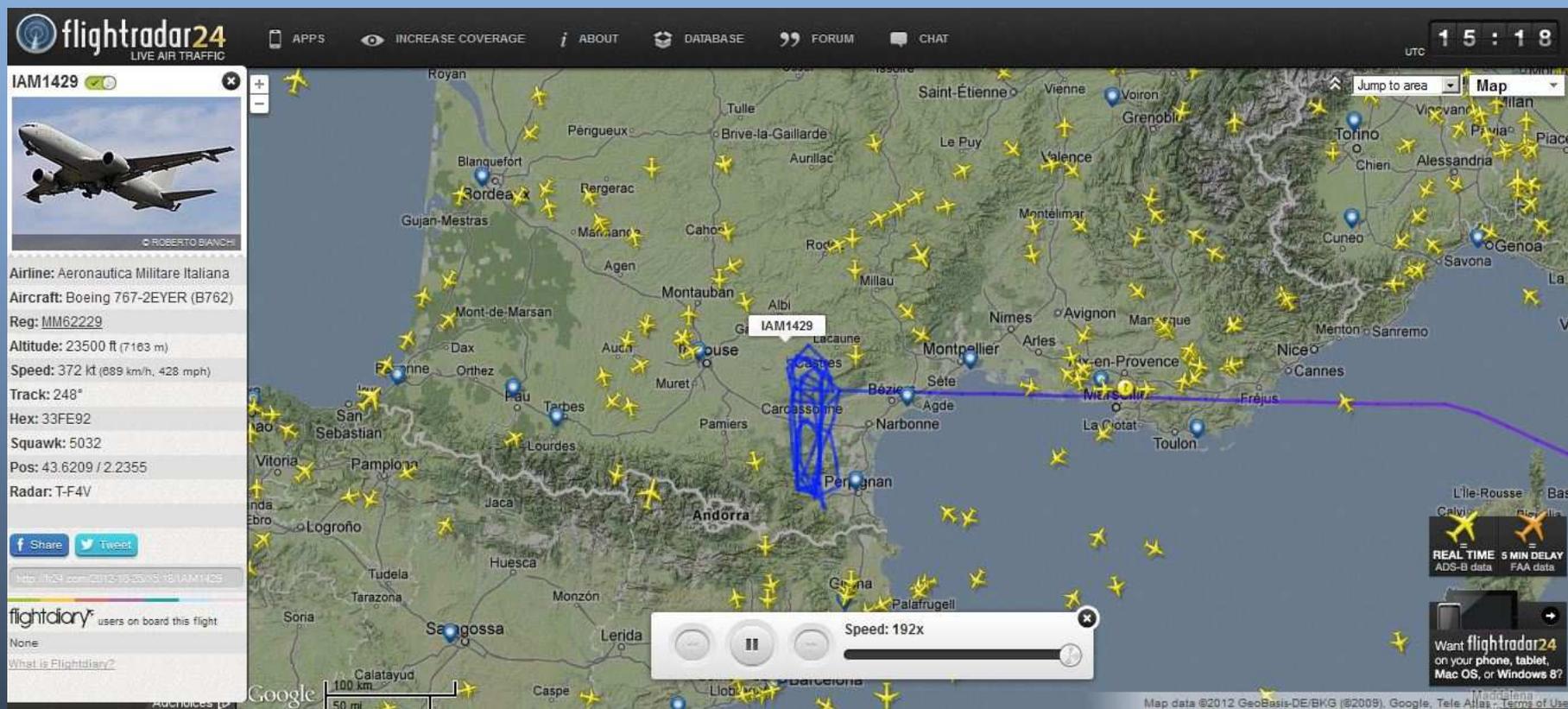
Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24

<http://www.flightradar24.com/>



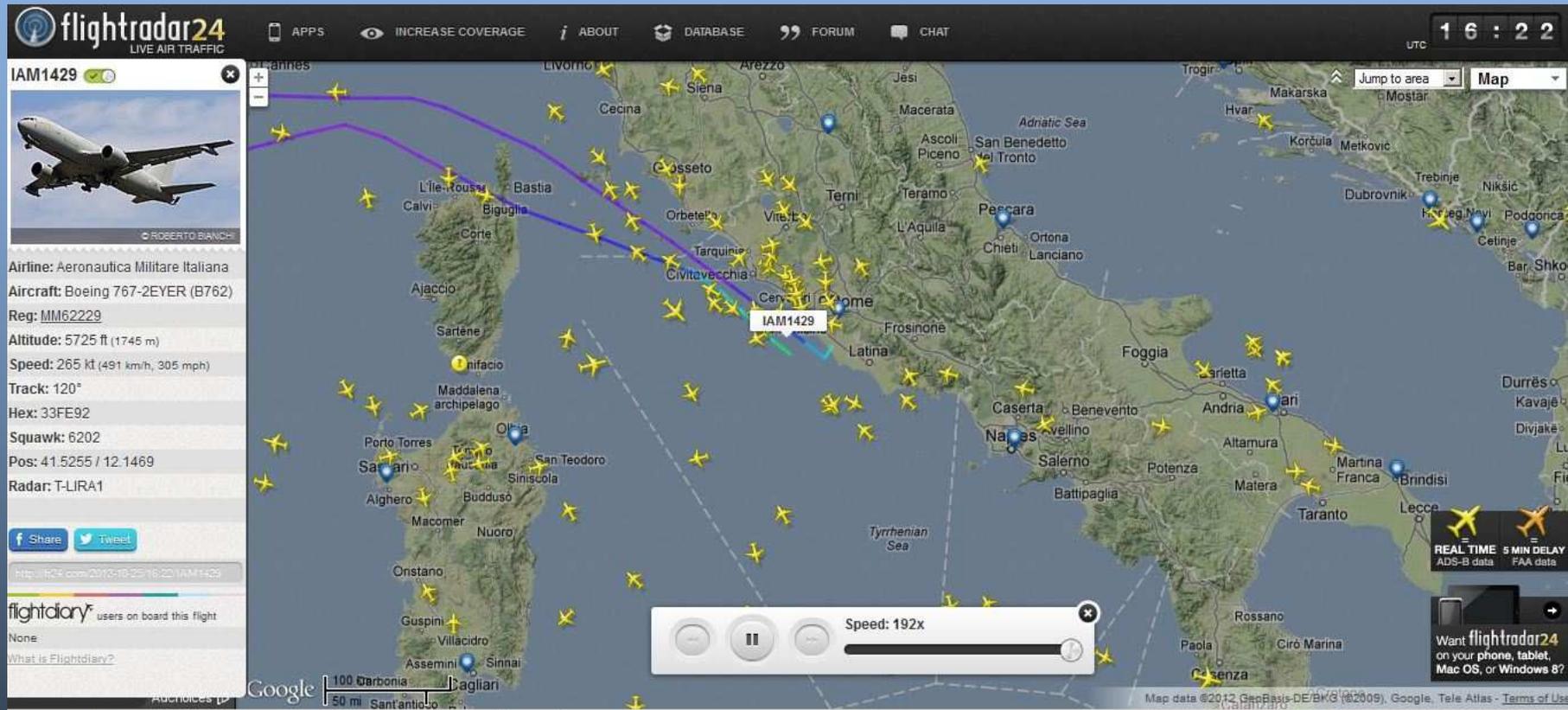
2ème constatation: parmi les avions répertoriés par Flight radar, on trouve à nouveau beaucoup d'avions militaires, assimilés à des avions civils et dont les trajectoires sont bien curieuses ...

Dans cet exemple, l'armée de l'air italienne - mais nous avons relevé d'autres armées nationales. L'avion décolle de quelque part à côté de Rome ...



... s'élève jusqu'à 10 000 mètres en direction de l'Ouest, puis redescend à 8000 mètres au-dessus du Roussillon (région de Perpignan-France) ...
où il effectue de nombreux tours ...

Suivi de la circulation aérienne avec Flight radar 24



... puis s'en retourne à Rome ...

Y a-t-il un rapport avec la déréglementation du trafic aérien en Europe ?

1978 Air Berlin

1985 Ryanair

1995 Easyjet

1997

La déréglementation du trafic aérien en Europe est achevée

Fin des années 1990, les épandages d'aérosols commencent

Grâce à cette déréglementation qui s'est achevée en 1997, des compagnies aériennes plus compétitives ont pu intégrer le marché de l'aviation.

QU'EST-CE QU'ILS EPANDENT/ PULVERISENT?



Les analyses d'eau de pluie et de sol menées dans le monde entier indiquent toutes des taux alarmants de :

- **baryum,**
- **aluminium,**
- strontium,
- magnésium,
- titane,
- manganèse,
- silice,
- de drôles de substances organiques (virus),
- des polymères synthétiques,
- des nano particules.

- Nous avons pu voir des échantillons de sol de Galice (Espagne) où des pétales d'aluminium se distinguent à l'œil nu.

(L'aluminium est le troisième composant de l'écorce terrestre mais il ne se présente jamais sous cette forme naturellement).

- Il faut noter que toutes les analyses effectuées jusqu'à présent l'ont été par des particuliers et des laboratoires privés ;

aucun organisme public n'ayant encore daigné s'en préoccuper.

- Des prélèvements d'air réalisés en vol par un chercheur indépendant à l'altitude de 8000 mètres en septembre 2012 confirment la présence de baryum et d'aluminium à cette altitude.

(or naturellement le baryum et l'aluminium se trouvent dans le sol de la Terre, pas dans son atmosphère).

VENISE 2007

CURIEUX FILAMENTS TOMBES DU CIEL



Voilà aussi ce qui tombe parfois du ciel après des épandages : des polymères

AU MICROSCOPE: DES POLYMERES

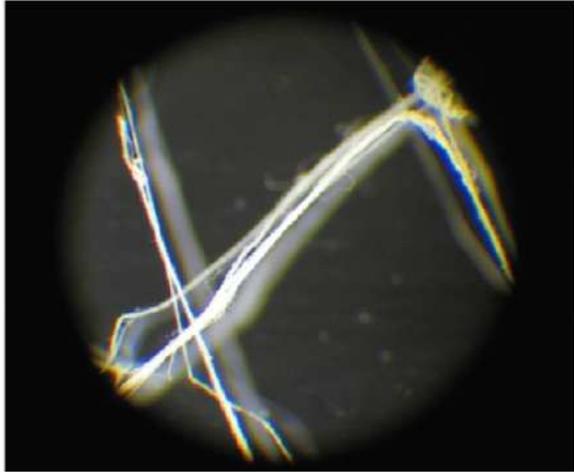


Figure 1 - Filaments observed. Optical microscopy (low mag).

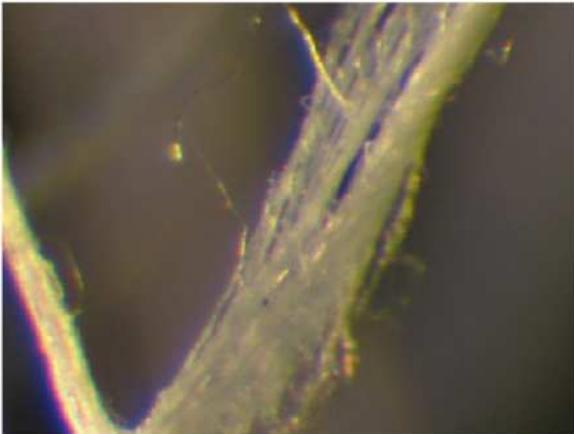


Figure 2 - Filament observed. Optical microscopy (high mag).

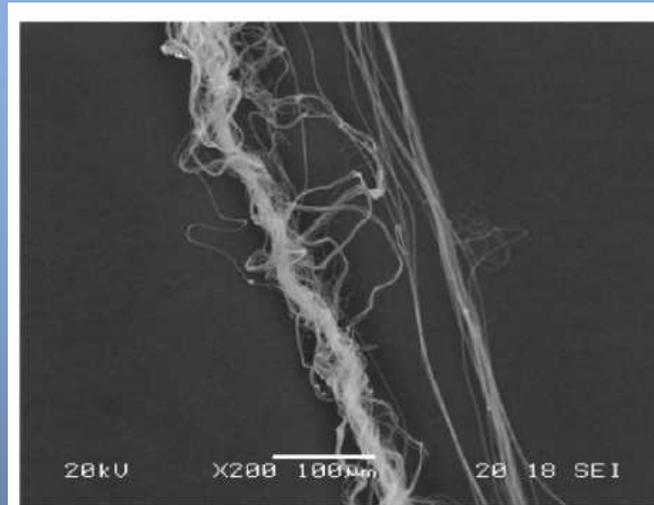


Figure 3 - Stretched filament (left) and original filament (right). SEM image (200x).

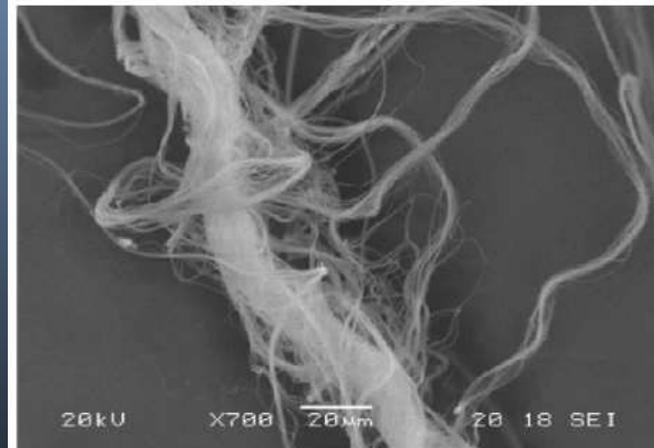
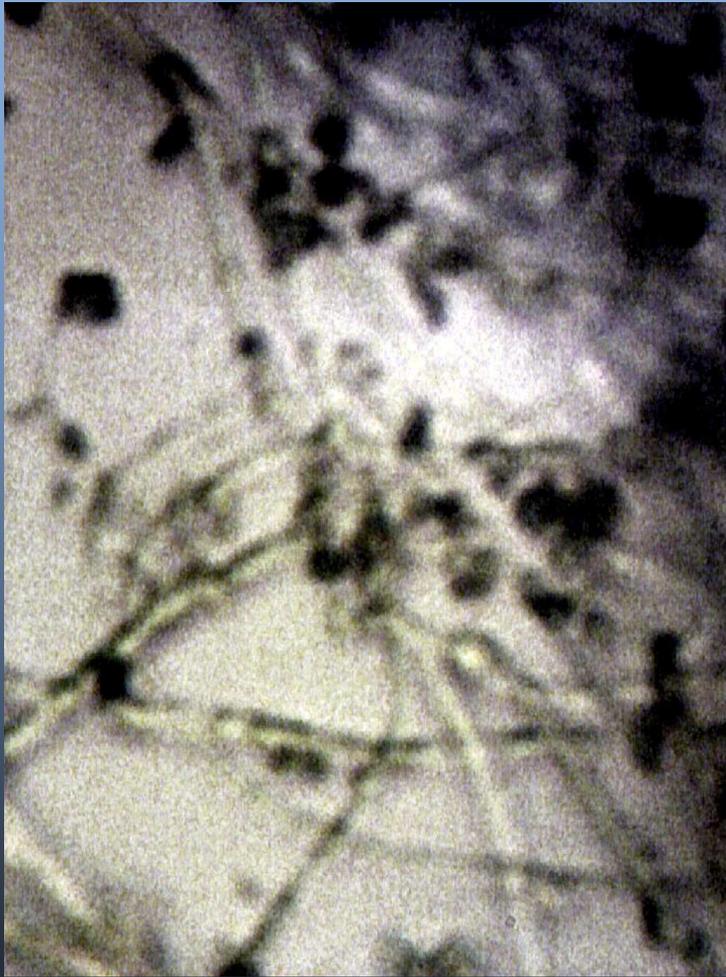


Figure 4 - Stretched filament. SEM image (700x).

Nous avons en avons vu des échantillons, recueillis en Galice -Espagne

POLYMERES RECUEILLIS EN SERBIE



**PLUIE DE POLYMÈRES - PONTEVEDRA -
GALICE - ESPAGNE**

27/03/2013



**des polymères dans
le bec d'un oiseau
Zamora , Espagne.**



2013/0

QUELQUES CONSEQUENCES DES EPANDAGES AERIENS

Une couverture d'aérosols dans la troposphère et la stratosphère se traduit par moins de rayonnement solaire reçu au sol. Cela affecte:

- **la photosynthèse: récoltes moins abondantes, moins d'absorption de CO₂, moins de production d'énergie solaire.**
- **le cycle de l'eau: les régimes de pluie sont de plus en plus incohérents**
- **la santé: moins de vitamine D, baisse de l'immunité, divers effets pervers: : allergies, problèmes respiratoires et maladies de peau entre autres. Voir diaporama de Désirée Röver.**

Les experts agronomes ont constaté un déficit de lumière de 30% entre 2008 et 2012

INCOHERENCES ...

- Soulignons l'énorme paradoxe qui consiste à prétendre lutter contre le « réchauffement climatique » prétendument causé par le CO₂-émis-par-les-activités-civiles-humaines en empêchant une partie du rayonnement solaire de parvenir au sol
- Pourtant ... **pour absorber le CO₂ et le transformer en oxygène, il suffit de laisser les végétaux bénéficier pleinement du rayonnement solaire !**
- Le CO₂ émis par nos activités civiles comme cause principale d'un catastrophique réchauffement climatique, est la **seule raison d'être civile de la géoingénierie**
- **les activités militaires** ne sont jamais mentionnées comme **cause anthropique des problèmes du climat**

POURQUOI CES EPANDAGES?



La réponse est dans le film de Michael Murphy
« WHY in the world are they spraying ? »

PARCE QU'ON LES LAISSE FAIRE

**Nous nous concentrons sur les faits et
sur leurs effets sur les cycles vitaux**

sur l'air, l'eau, le sol, la nourriture...

**Nous demandons d'agir pour que
cessent enfin ces programmes d'épandage !**

**Ce sont des actes criminels
qui portent atteinte aux droits
fondamentaux des citoyens,**

à la santé, à la sécurité,

... et à la vie toute entière sur notre planète