

TRAINEES D'avions et analyse du TRAFIC aérien

Constat factuel du trafic aérien dans le Val d'Oise près de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle.

Nous avons eu du mal à trouver un axe par lequel nous pourrions amener les personnes sceptiques autour de nous à enfin se poser sérieusement des questions sur le temps en général et le ciel en particulier. Face à (ou à cause de) la gravité du sujet, il y a une cécité et surdité automatique d'une partie de la population qui empêche ceux qui se posent des questions sur l'avenir hypothéqué de leurs enfants et des générations futures, de diffuser l'information médiatique d'une part, et d'imposer le débat public d'autre part.

Une des phrases génériques qui revient régulièrement lorsque l'on essaie d'aborder le sujet des traînées d'avions, est : « c'est normal, c'est la pollution des avions ». Et ce, même les jours où il est flagrant que l'intense quadrillage des avions en direct et le ciel voilé qui en résulte ne sont pas des phénomènes normaux. Puisque les avions sont au centre du problème, nous avons étudié de manière factuelle le trafic aérien au dessus de nos têtes.

Les résultats présentés au travers de 4 modules vidéo (d'une durée de quelques minutes chacun) amèneront, nous l'espérons, d'autres personnes à enfin se poser des questions sur notre ciel, notre soleil, nos saisons. Vous y trouverez notamment des [tableaux commentés](#) ainsi que des extraits [vidéos](#) de notre ciel Frettois filmé par jour d'épandage.

Module 1) Trafic aérien officiel

Statistiques et analyse des données officielles des Aéroports de Paris concernant le trafic aérien, de l'année 2000 à l'année 2015, et plus précisément de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle

Constat :

- **Augmentation du nombre de passagers transportés (+36%) entre 2000 et 2015**
 - **MAIS diminution du nombre de mouvements d'avions (-7,7%)**
- (les avions transportent davantage de passagers – 95 en 2000 contre 140 en 2015)

Module 2) Sens du trafic aérien de CDG

Explication et détail de la circulation aérienne au-dessus et autour de l'aéroport CDG au moyen du site flight radar 24.

Module 3) Constat (tableaux + vidéos ciel Frettois)

Pointage du trafic aérien au-dessus de la Frette (visuel et site de flight radar 24) :

- **le 25 décembre 2015** de 10h à 17h - **journée pluvieuse** - 40 avions en 7 heures - (0,1 avions/minute)
Aucune traînée – 100% des avions répertoriés sur Flight radar 24
- **le 26 décembre 2015** de 9h à 10h - **Journée ensoleillée** – 71 avions en 1heure (1,18 avions/minute)
72% émettent des traînées – 95,8 % des avions NON répertoriés sur Flight radar 24
 - de 14h à 15h - 145 avions en 1h (2,42 avions /minute)80% émettent des traînées – 91% des avions NON répertoriés sur Flight radar 24

***Analyse et statistiques + Images du ciel de la Frette.

Module 4) Constat 2 (tableaux + vidéos ciel Frettois)

Pointage du trafic aérien au-dessus de la Frette (visuel et site de flight radar 24) :

(Atterrissage par l'Ouest = trafic plus dense)

- **le 19 février 2016** de 19h08 à 19h42.
- **le 27 février 2016** de 10h à 11h.

***Analyse et statistiques + images du ciel de la Frette le 27 février de 10h à 11h.